












N.S.A. 177

 Collegamento stradale Piandipan
dal km. 00+000 al km. 26+673

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: PN 3°N-1°Sq (S. Daniele)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							 RA 16 rampa Pian di Pan
da 00+000 a 00+600	Xs			X				Rampe laterali e muri sostegno su rampa
00+190			X					Alta Tensione > 5,00 m.
00+573			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
da 02+800 a 03+033		X						Giunti su ponte n° 2
02+880			X					Alta Tensione > 5,00 m.
03+050			X					Cavo Telefonico
03+470			X					Alta Tensione > 5,00 m.
03+750			X					Alta Tensione > 5,00 m.
04+500			X					Alta Tensione > 5,00 m.
08+097			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
da 08+200 a 08+600	X							 Svincolo di Arzene
da 08+316 a 08+345		X						Giunti su ponte n° 2
08+678			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
14+152			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
da 14+200 a 15+000	X							 Svincolo di Rauscedo Vivaro
da 14+585 a 14+611		X						Giunti su ponte n° 2
15+092			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
18+430			X					Alta Tensione > 5,00 m.
19+138			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
da 19+070 a 19+100		X						Giunti su ponte n° 2
da 19+200 a 19+600	X							 Svincolo di Spilimbergo
da 19+330 a 19+360		X						Giunti su ponte n° 2
19+750			X					Alta Tensione > 5,00 m.
19+760			Xs					Segnale a bandiera altezza > 5,00 m.
23+830	X							Alta Tensione > 5,00 m.
da 25+360 a 25+390		X						Giunti su ponte n° 2
25+500			X					Alta Tensione > 5,00 m.
25+570			X					Alta Tensione > 5,00 m.
26+060			X					Alta Tensione > 5,00 m.
26+470			X					Alta Tensione > 5,00 m.
26+673	Fine tratta stradale							 SR 464 al km 11+889



ASSE-SEZIONE STRADALE



INTERFERENZE AEREE



AMBITI URBANI

 CENTRI URBANI


CARREGGIATA STRADALE



CADUTE/VANNEGAMENTO



VARIE

 TRATTI CONSEGNATI
 LIMITI AMMINISTRATIVI

EXTRAURBANA PRINCIPALE
 2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
 2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

EXTRAURBANA SECONDARIA
 UNICA CARREGGIATA
 1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

LOCALE EXTRAURBANA
 UNICA CARREGGIATA
 1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LOCALE URBANA
 UNICA CARREGGIATA
 1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA

<5,0 MINORE DI 5,0 MT

>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT

>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT

>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT

>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT